

# COMUNE DI TRAREGO VIGGIONA

Provincia del Verbano Cusio Ossola

## Regolamento per l'utilizzo dell'area di atterraggio per elicotteri (elisuperficie OCCASIONALE di tipo comunale)

---

### Art. 1 – Oggetto e finalità

Il presente regolamento disciplina le modalità di utilizzo, gestione e accesso all'area di atterraggio per elicotteri sita in località Viggiona, di proprietà e disponibilità del Comune di Trarego Viggiona. La finalità dell'elisuperficie è garantire il supporto alle attività di:

- soccorso sanitario e protezione civile;
  - pubblica sicurezza e ordine pubblico;
  - prevenzione e spegnimento incendi;
  - eventuali operazioni di pubblica utilità autorizzate dall'Amministrazione comunale.
- 

### Art. 2 – Gestione dell'area

La gestione e la manutenzione ordinaria dell'area sono di competenza del Comune, che può affidarne la cura operativa a soggetti terzi mediante convenzione (es. associazioni di protezione civile, squadre AIB, associazioni generiche del territorio, ecc.).

L'Amministrazione comunale garantisce il mantenimento dei requisiti di sicurezza previsti dalla normativa aeronautica vigente.

---

### Art. 3 – Accesso e utilizzo

1. L'utilizzo dell'area è consentito **prioritariamente** per le operazioni di:
    - elisoccorso e trasporto sanitario urgente;
    - attività istituzionali dei Vigili del Fuoco, Forze dell'Ordine, Protezione Civile, AIB.
  2. In via **straordinaria e previa autorizzazione scritta del Comune**, l'elisuperficie può essere utilizzata per:
    - operazioni di manutenzione o supporto tecnico ad infrastrutture locali;
    - voli di carattere turistico, dimostrativo o promozionale, purché compatibili con le condizioni di sicurezza e non in contrasto con le norme ENAC.
    - fini privati o commerciali, previa richiesta motivata con il modulo allegato, e rilascio di apposita **autorizzazione comunale temporanea**.
-

## **Art. 4 – Richiesta di autorizzazione**

La richiesta deve essere presentata al Comune almeno **5 giorni lavorativi prima** dell'utilizzo, salvo casi di emergenza.

La domanda deve contenere:

- generalità del richiedente e del pilota;
  - data e orario previsti;
  - tipologia di elicottero e matricola;
  - motivazione dell'atterraggio;
  - dichiarazione di rispetto delle norme ENAC e di possesso delle coperture assicurative obbligatorie.
- 

## **Art. 5 – Sicurezza e responsabilità**

Durante le operazioni di volo, il pilota è responsabile della sicurezza dell'atterraggio e del decollo, nel rispetto delle normative aeronautiche vigenti.

Il Comune declina ogni responsabilità per danni a persone, cose o aeromobili derivanti da uso improprio o non autorizzato dell'area.

---

## **Art. 6 – Divieti**

È vietato:

- l'accesso all'area di atterraggio/decollo da parte di persone non autorizzate;
  - l'utilizzo per scopi diversi da quelli previsti dal presente regolamento;
  - l'utilizzo per scopi diversi da quelli richiesti;
  - lo stazionamento prolungato di aeromobili senza permesso comunale;
  - qualsiasi modifica non autorizzata alla segnaletica o alle attrezzature dell'area.
- 

## **Art. 7 – Segnaletica e manutenzione**

L'area è identificata da apposita conforme alle disposizioni ENAC.

Il Comune provvede al controllo periodico dello stato di conservazione e al mantenimento delle condizioni di agibilità.

---

## **Art. 8 – Sanzioni**

L'utilizzo dell'area in violazione delle disposizioni del presente regolamento comporta:

- la revoca immediata dell'autorizzazione;

- l'applicazione delle sanzioni amministrative previste dal Codice della Navigazione e dal Codice della Strada;
- eventuale segnalazione all'ENAC e alle autorità competenti.

In caso di abbandono di materiale o rifiuti all'interno dell'area a conclusione dei giorni di utilizzo concessi sarà applicata una sanzione da un minimo di 516,00 euro ad un massimo di 1.032,00 €.

---

### **Art. 9 – Tariffe e orari di utilizzo**

Per l'utilizzo dell'elisuperficie è necessario corrispondere quanto previsto dall'allegato 1 "Tariffe di utilizzo" nel rispetto degli orari di utilizzo consentiti.

---

### **Art. 10 – Entrata in vigore**

Il presente regolamento entra in vigore a decorrere dal giorno 01/01/2026, comunque in seguito alla sua pubblicazione all'Albo Pretorio comunale.

## **Allegato 1**

### **Orari di utilizzo**

L'area è utilizzabile dalle ore 5.00 alle ore 22.00 per ogni giorno di richiesta per il deposito di materiale e/o attività propedeutiche al volo.

L'atterraggio, il decollo o il sorvolo degli elicotteri funzionale ai lavori sono permessi dalle ore 08.00 alle ore 12.00 e dalle ore 15.00 alle ore 19.00 in base alle condizioni di luminosità.

Si ricorda che l'area NON è attrezzata al volo notturno.

L'atterraggio e il decollo degli elicotteri nei giorni FESTIVI sono vietati; dal 1° giugno al 31 agosto tale divieto vige anche nei giorni PREFESTIVI.

Eventuali deroghe a tale divieto possono essere concesse dall'ente previa richiesta argomentata.

---

### **Tariffe**

L'uso dell'area prevede un costo forfettario pari a 250,00 €/giorno comprensivo dell'occupazione suolo pubblico nei limiti massimi indicati dall'area indicata nell'allegato 2.

In caso di utilizzo per più giorni CONSECUTIVI, a partire dal 2° giorno, seguente, il costo forfettario è pari a 100,00 €/giorno.

Per i lavori in essere all'interno del Comune di Trarego Viggiona tutte le tariffe sono ridotte del 40%.

Le tariffe sono da corrispondere INDIPENDENTEMENTE dall'atterraggio o meno dell'elicottero o dal suo stazionamento nell'eliporto.

Attenzione: nel caso in cui l'utilizzo dell'area fosse rinviato per cause di forza maggiore non imputabili alle imprese coinvolte (es. meteo o situazioni di emergenza) la prenotazione potrà essere rinviata senza alcun costo; in caso contrario gli importi pagati saranno trattenuti e sarà necessario effettuare una nuova prenotazione.

## Allegato 2

L'area massima di occupazione suolo pubblico è pari a circa 170 mq ed è localizzata nello spiazzo prospiciente l'elisuperficie in direzione del campo sportivo.

Il materiale temporaneamente posizionato per la durata dell'autorizzazione non dovrà risultare pericoloso in caso di utilizzo straordinario dell'elisuperficie da parte di servizi di urgenza.

In nessun caso il materiale posizionato dovrà impedire l'accesso all'area sportiva o allo stabile presente.

**A conclusione delle attività l'area dovrà essere pulita da ogni rifiuto o materiale.**

